

ПРЕДЛАГАЕМ ТРАКТОРА «КИРОВЕЦ» серии К-744Р



ОГЛАВЛЕНИЕ:

Цены на трактора КИРОВЕЦ серии К-744Р.....	2
Общая информация:	2
Обзор серии:.....	2
Оснащение моделей и комплектаций:	2
Дополнительное оборудование (опции) для тракторов «Кировец» серии К-744Р:..	4
Конкурентные преимущества	4
Технические характеристики	7
Двигатели российские.....	7
Двигатели импортные.....	8
Габариты и масса.....	8
Трансмиссия.....	9
Рабочее место оператора	10
Привод рабочего оборудования.....	10
Сцепные устройства.....	11
Комплект широкопрофильных шин (опция)	11
Комплекты сдваивания колес (опция).....	11
Комплект гусениц (опция).....	12
Комплект защиты для поднятия залежных земель (опция)	13
Система позиционного регулирования навесного устройства (ЕНР) (опция)	13
Маятниковое прицепное устройство (опция).....	14
Механизм отбора мощности тракторов «КИРОВЕЦ» (опция).....	15

Цены на трактора КИРОВЕЦ серии К-744Р

Модель трактора	К-744Р1 Стандарт	К-744Р2 Стандарт	К-744Р3 Стандарт	К-744Р4 Стандарт	К-744Р2 Премиум	К-744Р4 Премиум
Коммерческая цена, руб.	6 903 000	7 875 320	8 029 900	8 274 160	9 220 520	9 717 300
Цена по программе №1432 со скидкой 20%, руб.	6 040 420	6 464 040	6 676 440	6 977 340	8 484 200	8 986 880

Цены указаны со склада завода изготовителя г. Санкт-Петербург, без учета стоимости доставки. Доставка оплачивается дополнительно.

Более подробную информацию уточняйте в отделе продаж по тел. (383) 223-27-77

Общая информация:

Основная идея тракторов «Кировец» - высокая производительность, отличная проходимость и маневренность, простота и надежность конструкции, ремонтпригодность, агрегатирование как традиционными, так и современными широкозахватными комплексными почвообрабатывающими и посевными орудиями и машинами.

Возможности одного трактора серии К-744Р позволяют в течение года подготовить и засеять с полным соблюдением агросроков до 5 000 га. При этом гарантирована минимальная себестоимость посева 1 га.

Благодаря отличным тягово-транспортным характеристикам

"Кировцы" круглогодично применяются на самых тяжелых транспортных работах: работа в холодную погоду, буксировка застрявшей техники и т.п.

Гарантийный срок на тракторы «Кировец» серии К-744Р составляет 1 год или 2000 моточасов.

Обзор серии:

В линейке К-744Р представлены четыре модели сельскохозяйственных тракторов общего назначения 5...8 тяговых классов мощностью от 300 до 428 л.с. Для каждой модели возможна комплектация двигателем отечественного или зарубежного производства. Все тракторы оснащаются гидросистемой рабочего оборудования с аксиально-поршневым насосом максимальной производительностью 180 л/мин. В базовую комплектацию всех тракторов входит трехточечное навесное устройство категории IV N по ISO с системой быстрой сцепки, прицепная скоба и гидрофицированный крюк. По заказу потребителя трактор может быть дооснащен опциональным оборудованием, расширяющим его производственные возможности.

Оснащение моделей и комплектаций:



[Новая автоматизированная
коробка передач Т5](#)



[Новая система
управления
трансмиссией
«КомандПост»](#)



[Гидросистема рабочего
оборудования \(ГРО\) с
аксиально-поршневым
насосом 180 л/мин, 4
регулируемые гидролинии](#)



[Вместительный 800-
литровый топливный
бак](#)



Гидросистема управления поворотом трактора оснащена отдельным насосом производительностью 80 л/мин



[Трехконтурная пневмосистема](#)



[Универсальное навесное устройство категории IV по стандарту ISO](#)



Мощная рама с двойным усиленным шарниром



[Поддрессоренный передний мост](#)



Встроенный каркас безопасности кабины



[Новая комфортабельная изолированная кабина с кондиционером](#)



Блок охлаждения с открывающимся масляным радиатором



Отличный доступ ко всем зонам технического обслуживания



Простая интеграция систем точного земледелия, в частности систем параллельного вождения

Отличительные особенности тракторов 8-го тягового класса (модели К-744Р3 и К-744Р4):



Усиленная трансмиссия: шестерни КПП и ведущих мостов (изготовлены по повышенному классу точности)



Балластные наборные грузы на подmotorной и грузовой полурамках



КПП с дополнительной (пятой) опорой



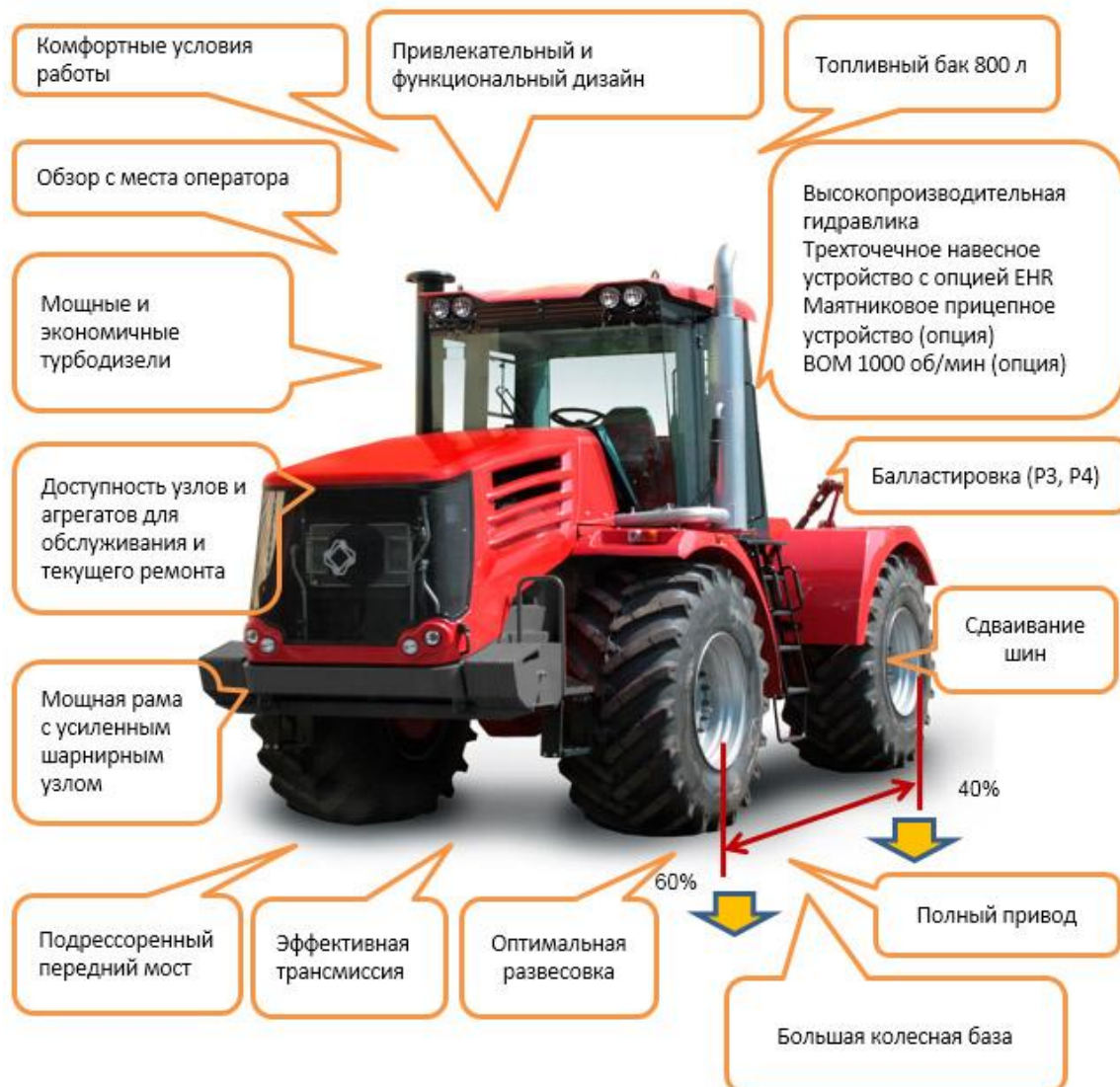
Радиатор с увеличенной водяной секцией и интеркулером (в комплектации «Премиум»)

Дополнительное оборудование (опции) для тракторов «Кировец» серии К-744Р:

- Комплекты для сдваивания колес
- [Комплект широкопрофильных шин](#)
- [Комплект гусениц](#)
- [Механизм отбора мощности \(МОМ\)](#)
- [Система позиционного регулирования навесного устройства \(ЕНР\)](#)
- [Маятниковое прицепное устройство \(МПУ\)](#)
- [Комплект защиты для возделывания залежных земель](#)
- [Гидравлический автопилот](#)

Конкурентные преимущества

Изысканный стиль и уникальная формула трактора «Кировец» придаст непревзойденную простоту Вашим трудовым будням.



Ключевые характеристики тракторов «Кировец»:

- **Тяговый класс: 5, 6 и 8**
 1. Шарнирно-сочлененная компоновка
 2. Двигатели мощностью от 300 до 428 л.с. Отечественные – Ярославского и Тутаевского заводов, иностранные – фирм Daimler AG и Cummins Inc.
 3. Эксплуатационная масса трактора составляет от 15 до 19 тонн
 4. Для улучшения сцепных свойств возможно сдвигание колес и снижение давления в шинах для работы на слабых почвах
 5. Колесная база 3750 мм
- **Трансмиссия с силовым переключением передач (тип powershift*)**
 1. Механическая коробка передач с гидравлическим и пневматическим управлением
 2. 16 передач для движения вперед и 8 для движения назад. Передачи разбиты на четыре диапазона
 3. Внутри каждого диапазона переключение передач без разрыва потока мощности
- **Ведущие мосты повышенной проходимости**
 1. Самоблокирующиеся дифференциалы типа no-spin
 2. Бортовые планетарные редукторы
- **Шарнирно-сочлененная рама**
 1. Радиус разворота по следу наружного колеса составляет 7,9 метра
 2. Горизонтальный шарнир обеспечивает копирование рельефа
 3. Рассчитана под нагрузки от мощного навесного устройства
- **Трехточечное навесное устройство в базовой комплектации**
 1. Категория IV, стандартная грузоподъемность 5500 кг (9000 кг на оси подвеса)
 2. Автоматические наконечники нижних тяг типа Waltersheid
 3. Усиленная прицепная скоба и гидрокрюк в комплекте
 4. Система позиционного регулирования EHR (опция)
- **Маятниковое прицепное устройство (под нагрузку 2200 кг)**
- **Мощная гидравлика рабочего оборудования разработки Bosch-Rexroth**
 1. LS-система (чувствительная к нагрузке)
 2. Аксиально-поршневой насос 180 л/мин.
 3. 5-секционный гидрораспределитель.
 4. 4 гидролинии с регулировкой расхода
 5. Свободный слив и дренаж
 6. Всесезонное масло
- **Элементы экстерьера из высокопрочного пластика**
 1. Капот аллигаторного типа
 2. Прочная крыша и крылья
 3. Стойкость к воздействию солнечного света и перепадов температуры
- **Трехконтурная пневматическая система**
 1. Раздельный привод тормозов передней и задней оси
 2. Привод пневматических тормозов прицепов
- **Электрооборудование 24 Вольта с возможностью подключения 12-вольтовых устройств**
- **Двухместная кабина с прочным каркасом безопасности**
 1. Большая площадь остекления
 2. Центральное расположение места водителя
 3. Регулируемая рулевая колонка
 4. Поддрессоренное кресло
 5. Шумоизоляция и герметизация современными материалами
 6. Кондиционер и отопители

*Powershift – некоторые производители используют данное или созвучное название в качестве товарного знака для обозначения своих продуктов (трансмиссии) или технических решений. В

контексте данного документа подразумевается, что в КПП тракторов «Кировец» используется принцип включения передач силовым способом.

Конкурентные преимущества тракторов «Кировец»:

Тракторы Кировец серии К-744Р являются одними из самых покупаемых в России мощных тракторов благодаря уникальному сочетанию свойств:

- **Благоприятные и безопасные условия труда.** Продуманная эргономика, современные органы управления трансмиссией, центральное расположение сиденья оператора, отличный обзор, благоприятный микроклимат за счет кондиционера и мощного отопителя, надежный каркас безопасности.
- **Высокая мощность.** Мощные и экономичные 6-ти и 8-ми цилиндровые турбодизели, мощность до 428 л.с., крутящий момент до 2000 Нм, запас крутящего момента до 36%. Система запуска в холодную погоду. Эффективная система охлаждения. Производители двигателей – ЯМЗ, ТМЗ, Mercedes-Benz, Cummins.
- **Тяга без разрыва потока мощности.** Механическая коробка передач с гидравлическим управлением: 4 диапазона, 16 передач вперед, 8 назад. Переключение передач внутри диапазонов под нагрузкой без разрыва потока мощности.
- **Увеличиваемая тяга.** Комплект для сдвигания колес и дополнительные балластные грузы для увеличения тяговых возможностей.
- **Прекрасные ходовые качества.** Эффективный полный привод, самоблокирующиеся дифференциалы ведущих мостов, планетарные колесные редукторы, копирование рельефа, подрессоренный передний мост, отличная маневренность.
- **Работа без потери времени.** Вместительный топливный бак для 12-14 часовой работы без дозаправки. Шарнирно-сочлененная рама, обеспечивающая маневренность за счет малого радиуса разворота. Эффективная компоновка агрегатов и узлов для легкости контроля и обслуживания.
- **Агрегатирование с любым шлейфом.** Современная гидросистема рабочего оборудования, трехточечное навесное устройство IV категории в базовой комплектации, маятниковое сцепное устройство, прицепная скоба и механизм отбора мощности.
- **Высокая экономическая эффективность.** Доступная цена приобретения. В парке страны около 40 000 тракторов Кировец. Развитый рынок запасных частей. Высокая производительность. Низкая стоимость эксплуатации.

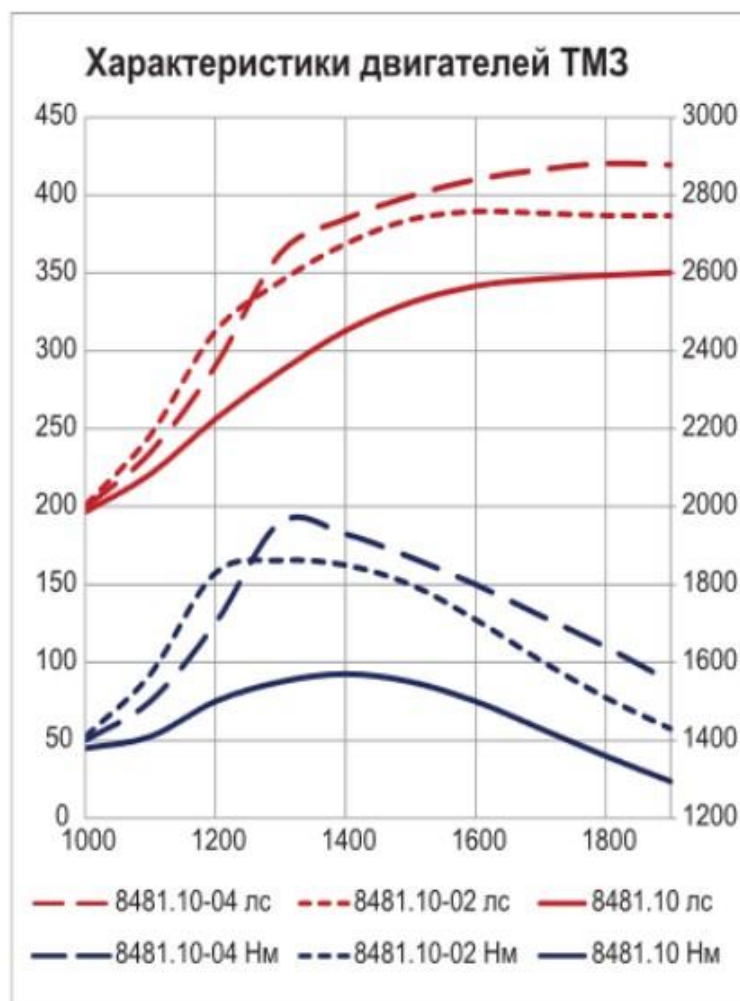
Преимущества «Кировца» в эксплуатации:

- Российское производство, гарантирующее:
 - наличие и доступную цену запчастей и сервиса;
 - участие во всех государственных и региональных программах финансовой поддержки;
 - прямую связь с заводом-производителем.
- Низкая стоимость владения за счет применения распространенных недорогих ГСМ, запчастей и расходных материалов для эксплуатации и ТО.
- Высокая ликвидность на вторичном рынке.
- Изученная конструкция и отличная ремонтпригодность, позволяющая при необходимости поддерживать технику в рабочем состоянии без привлечения высококвалифицированных специалистов и специализированного оборудования.
- Доступность запасных частей, наличие ремонтных предприятий с подготовленным персоналом, большое количество технической литературы.
- Большой опыт эксплуатации тракторов с различным шлейфом в разных природно-климатических зонах.
- Огромный парк тракторов «Кировец».
- Трактор создан для российских условий, характеризующихся:
 - тяжелыми почвами;
 - суровым климатом;
 - нестабильным качеством топлива;
 - удаленностью хозяйств от сервисных точек

Технические характеристики

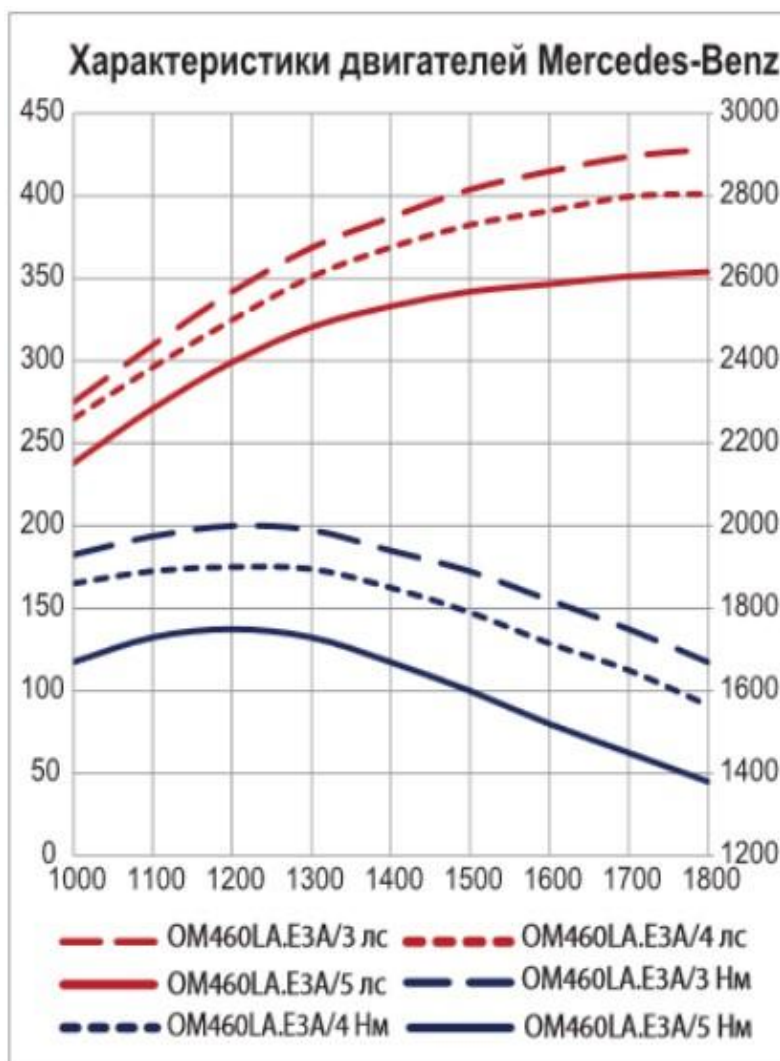
Двигатели российские

Параметры	К-744Р1 Стандарт	К-744Р2 Стандарт	К-744Р3 Стандарт	К-744Р4 Стандарт
Мощность номинальная	300 л.с. (220 кВт)	350 л.с. (257 кВт)	390 л.с. (287 кВт)	420 л.с. (309 кВт)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04
Тип двигателя	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.
Рабочий объем	14,86 л	17,24 л	17,24 л	17,24 л
Номинальная частота вращения коленвала	1900 об/мин	1900 об/мин	1900 об/мин	1900 об/мин
Максимальный крутящий момент	1280 Нм	1570 Нм	1860 Нм	1960 Нм
Частота вращения при макс. кр. моменте	1100...1400 об/мин	1300...1500 об/мин	1300...1500 об/мин	1300...1500 об/мин
Удельный расход топлива	162 г/лс·ч (220 г/кВт·ч)	157 г/лс·ч (213 г/кВт·ч)	157 г/лс·ч (213 г/кВт·ч)	157 г/лс·ч (213 г/кВт·ч)



Двигатели импортные

Параметры	К-744Р2 Премиум	К-744Р3 Премиум	К-744Р4 Премиум
Мощность номинальная	354 л.с. (260 кВт)	401 л.с. (295 кВт)	428 л.с. (315 кВт)
Модель двигателя	Mercedes-Benz OM460LA	Mercedes-Benz OM460LA	Mercedes-Benz OM460LA
Тип двигателя	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.
Рабочий объем	12.82 л	12.82 л	12.82 л
Номинальная частота вращения коленвала	1800 об/мин	1800 об/мин	1800 об/мин
Максимальный крутящий момент	1750 Нм	1900 Нм	2000 Нм
Частота вращения при макс. кр. моменте	1300 об/мин	1300 об/мин	1300 об/мин
Удельный расход топлива	154 г/лс·ч (210 г/кВт·ч)	154 г/лс·ч (210 г/кВт·ч)	154 г/лс·ч (210 г/кВт·ч)



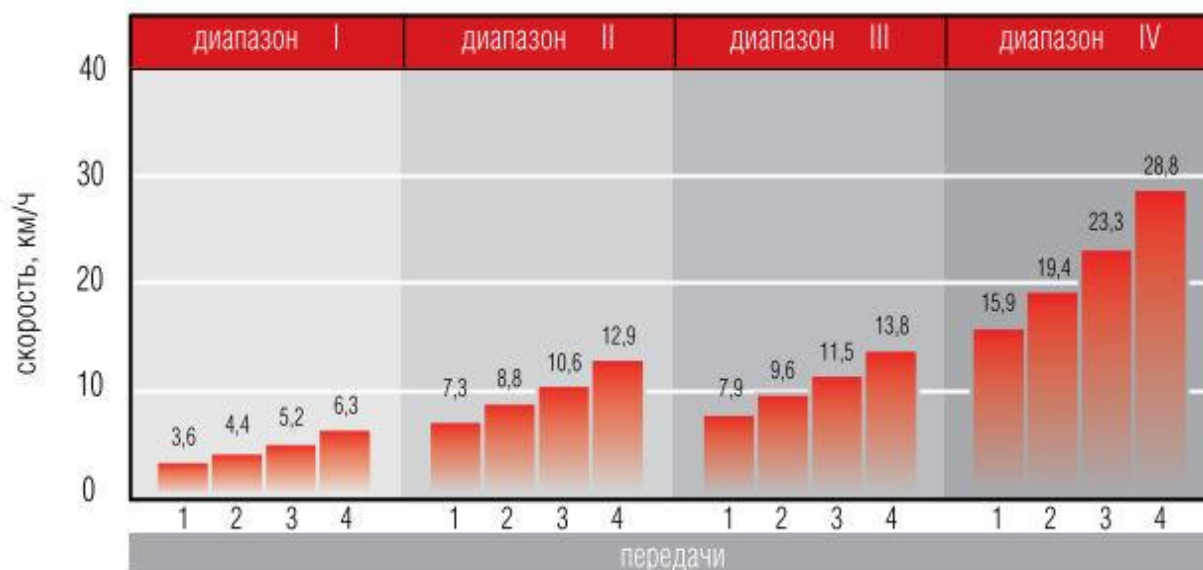
Габариты и масса



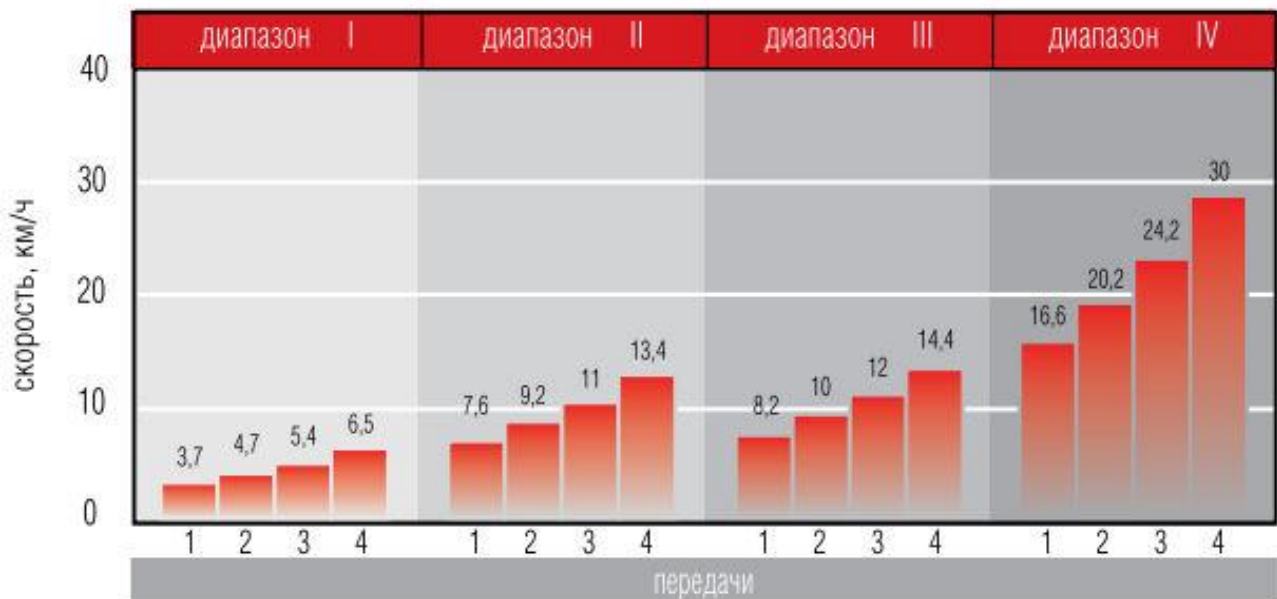
Габариты		К-744P1	К-744P2, P3, P4		
B	База, мм	3750	3750		
L	Длина (с поднятой навеской), мм	7100	7350		
W	Ширина, мм	2865	2875		
D	Колея, мм	2115	2100		
H	Высота, мм	3845	3876		
K	Дорожный просвет (под осью шарнира), мм	460	500		
	Наименьший радиус поворота (по внешнему колесу), м	7,98	7,98		
	Размер шин	28,1R26	30,5R32		
Масса эксплуатационная на одинарных колесах, кг		К-744P1	К-744P2	К-744P3	К-744P4
Комплектация «Стандарт»		14 900	15 680	17 500	17 500
Комплектация «Премиум»		14 370	15 220	17 000	17 000

Трансмиссия

К-744P1



K-744P2, K-744P3, K-744P4



I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью; II и III – основные рабочие режимы для полевых работ; IV – транспортный режим.

КПП	16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и механическим переключением режимов
Ведущие мосты	Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Рабочее место оператора

Кабина	Двухместная, со встроенным каркасом безопасности, с термо-, вибро- и шумоизоляцией, с системой кондиционирования и отоплением.
Система кондиционирования	Раздельно-агрегатная, применяемый хладагент R134a (хладон).
Параметры среды на рабочем месте	Максимальная температура в теплый период года не более 28 °С, минимальная в холодный период - не менее 14°С

Привод рабочего оборудования

Гидросистема рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.
Механизм отбора мощности (опция)	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Три варианта исполнения хвостовика вала.



Сцепные устройства

Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами категории III (опция). Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 8500 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).
Маятниковое прицепное устройство (опция)	Допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг.

Комплект широкопрофильных шин (опция)



Комплект колес с широкопрофильными шинами для моделей К-744Р2, К-744Р3, К-744Р4	4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог)
Цена комплекта	1 588 000 руб.*

Комплекты сдваивания колес (опция)

Комплектация	К-744Р1	К-744Р2, Р3, Р4
---------------------	----------------	------------------------

Комплектация	К-744Р1	К-744Р2, Р3, Р4
Комплект для сдваивания без колес	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста М22.	4 проставочных кольца для обода DW27Ах32 и крепеж под шпильку водила моста М22.
Цена без колес, руб.	80 594*	87 674*
Комплект для сдваивания с колесами	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста М22. 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26	4 проставочных кольца для обода DW27Ах32 и крепеж под шпильку водила моста М22. 4 колеса: обод DW27Ах32, шина 30,5R32
Цена комплекта с колесами, руб.	359 133*	527 460*

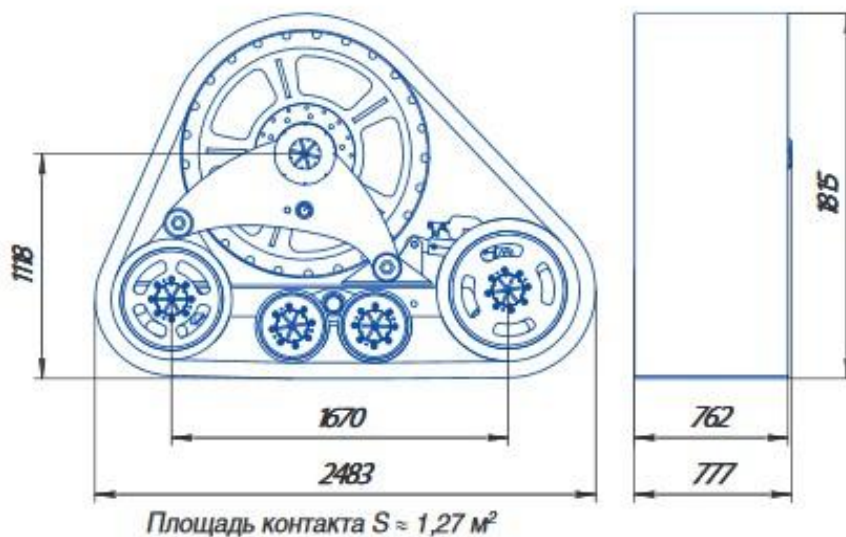
Комплект гусениц (опция)



ПРЕИМУЩЕСТВА ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА КИРОВЕЦ СЕРИИ К-744Р ПО РАВНЕНИЮ С КОЛЕСНЫМ ТРАКТОРОМ:

- Длиннее агросрок
- Меньше уплотнение почвы – выше урожайность
- Низкое давление на грунт, сохранение компактности и маневренности – лучше
- проходимость
- Увеличенная тяга
- Больше тяга и сцепление при том же двигателе – существенная экономия топлива
- Простота замены на колеса и обслуживания
- Меньше уплотнение и более высокая тяга
- Мощность на всю площадь гусениц, даже во время разворота
- Копирование рельефа, что гарантирует лучшую тягу
- Не наносится урон почве при разворотах

Комплект гусениц для К-744Р1, К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4



Давление на грунт в зависимости от модели трактора от 400 гр/кв.м. до 540 гр/кв.м.

Цена комплекта

По запросу*

Комплект защиты для поднятия залежных земель (опция)



Цена 102 483 руб. (комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора)*

Система позиционного регулирования навесного устройства (EHR) (опция)

Существует несколько способов регулирования глубины обработки почвы.

Высотное регулирование.

Посредством опорного (регулируемого) колеса на орудии. Преимущества – проще настройке и эксплуатации, стабильная глубина обработки почвы. Недостатки – вес орудия не добавляется к весу трактора, нужен большой запас тяги (крутящего момента мотора).

Позиционное регулирование.

Навеска трактора «запоминает» и удерживает установленную позицию. Преимущества – вес орудия догружает трактор и улучшает сцепные свойства колес, тяговые возможности трактора используются полнее (т.к. уменьшается пробуксовка). Недостатки – на неровном поле нестабильна глубина обработки почвы, орудие может «зарыться» на подъеме.

Силовое регулирование.

Навеска реагирует на усилие передаваемое на нее орудием и корректирует свое положение. Преимущества – догрузка трактора весом орудия, минимальные колебания сопротивления орудия дают возможность работать на предельных нагрузках (использовать более производительные орудия или повышать рабочие скорости), выдерживается глубина обработки почвы на неровном рельефе (при достаточно высокой однородности почвы). Недостатки – если почва на разных участках поля значительно отличается, глубина обработки будет чрезмерно отличаться.

Оптимальным способом, который и применяется на современных тракторах, является смешанное (позиционно-силовое) регулирование.

На тракторы «Кировец» устанавливается система ПОЗИЦИОННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.

Ключевые изменения (при установке опции EHR):

- Секция гидрораспределителя, управляющая работой навесного устройства, заменена на электрогидравлическую, обеспечивающую возможность осуществления позиционного регулирования;
- Установлен пульт управления навесным устройством;
- Установлены датчики положения навесного устройства.

Цена 181 720 руб. *

Маятниковое прицепное устройство (опция)

Базовая комплектация тракторов «Кировец» включает прицепную скобу и гидрофицированный крюк. В качестве опции предлагается маятниковое прицепное устройство (МПУ)

	Прицепная скоба
	Гидрофицированный крюк



Маятниковое прицепное устройство
(максимальная нагрузка 2200 кг)

Цена МПУ составляет 86 730 руб. (максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.)*

Механизм отбора мощности тракторов «КИРОВЕЦ» (опция)

На тракторы «Кировец» в качестве опции может устанавливаться механизм отбора мощности (МОМ). Он состоит из:

- редуктора односкоростного;
- муфты соединительной;
- валов карданных;
- соединительных трубопроводов;
- привода золотника включения механизма.

Для тракторов, не оборудованных механизмом отбора мощности на заводе, комплект МОМ может быть приобретен отдельно. Он достаточно легко монтируется на трактор в сервисном центре или на базе хозяйства.



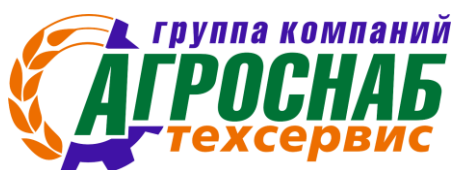
Муфта соединительная

Цена 298 540 руб. (МОМ со сменными маховиками.)*



Редуктор МОМ

***все цены на дополнительные опции указаны, без учета доставки, со склада завода изготовителя в г.Санкт-Петербург.**



**г.Новосибирск, ул.Фабричная, 14
тел. (383) 223-27-77 (многоканальный)
www.agrosnab-nso.ru**