

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЕЖЕСМЕННОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ЕТО) ДЛЯ КОМБАЙНЕРА

Цель: Подготовить комбайн к безопасной и эффективной работе в течение следующей смены. Эта процедура помогает избежать поломок и простоев.

Важно! Все работы проводить только на заглушенном двигателе.

ШАГ 1: ОЧИСТКА И ОСМОТР (Проводится после завершения работы)

1. **Очистите комбайн** от соломы, пыли, грязи и растительных остатков. Особое внимание уделите:
 - **Стекла кабины** – для хорошего обзора.
 - **Зоне двигателя и выхлопной системы** – чтобы избежать перегрева и пожара.
 - **Тормозной системе** – грязь может вывести её из строя.
 - **Молотилке:** стрясная доска, решёта очистки, пространство под барабаном.
 - **Наклонной камере:** щели вокруг звёздочек, крыльчатка вентилятора и воздуховоды.
2. **Продуйте сжатым воздухом** (пневмопистолетом):
 - **Штоки гидроцилиндров**
 - **Воздушные фильтры (сапуны)** масляного бака гидросистемы.
3. **Проверьте стеклоочистители** и жидкость в бачке стеклоомывателя. При необходимости долейте.

ШАГ 2: ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ И ГЕРМЕТИЧНОСТИ

4. **Осмотрите и подтяните** все болтовые соединения **кожухов и защитных ограждений**. Они должны быть надёжно закреплены.
5. **Визуально проверьте все шланги и трубки:**
 - **Топливные трубки** – на подтекание.
 - **Гидравлические рукава** (высокого и низкого давления) – не допустимы трещины, вздутия, потёртости, следы протекания масла.
 - **Тормозные шланги** и шланги пневмосистемы – их целостность критична для безопасности.
 - **Обнаружили дефект?** Немедленно замените повреждённый шланг. Не рискуйте!

ШАГ 3: ПРОВЕРКА УЗЛОВ И СИСТЕМ

6. **Осмотрите ножи ротора измельчителя**. Если они затупились или повреждены – замените их.

ШАГ 4: ПРОВЕРКА ЖИДКОСТЕЙ

7. **Проверьте уровни** и при необходимости долейте:

- **Масло в двигателе** (щупом).
- **Охлаждающая жидкость** в расширительном бачке (только на холодном двигателе!).
- **Масло в баке гидросистемы** (через смотровое окошко). Доливайте только через специальное заправочное устройство, чтобы не занести грязь.

ШАГ 5: ПРОВЕРКА РАБОТЫ (Теперь можно запускать двигатель)

8. **Запустите двигатель** и проверьте в работе:

- **Тормоза** – должны надёжно срабатывать.
- **Всё освещение** (фары, габариты, поворотники) и **сигнализацию** (звуковой сигнал).
- **Приборы на панели** – все должны показывать корректные значения (отсутствие сигнализации аварийных режимов).
- **Управление** – должно работать плавно, без рывков.

9. **Прокрутите общий диапазон частоты вращения:**

- **молотильного барабана.**
- **вентилятора очистки.**
- Сделайте это **не менее 3 раз** в обе стороны. Это сохранит механизмы вариаторов в рабочем состоянии.

ШАГ 6: СМАЗКА

10. **Обязательно смажьте** все точки, указанные в «**Таблице смазки**» в руководстве вашего комбайна. Не пропускайте этот пункт – он напрямую влияет на износ дорогостоящих деталей.

Хорошей и урожайной смены! Регулярное и качественное ЕТО – залог вашей безопасности и бесперебойной работы техники.